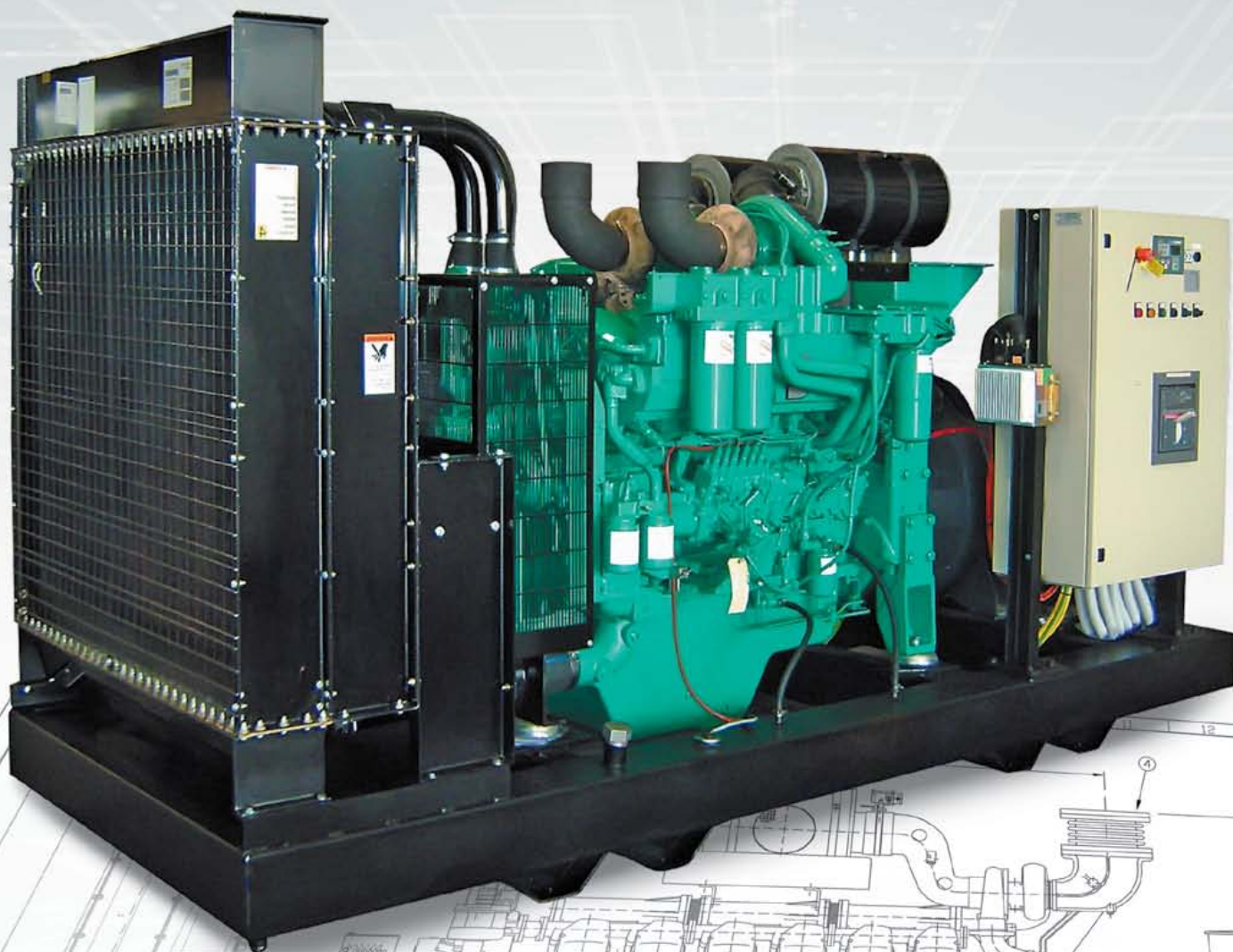


# ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



1565 (7)



1330 (6)

1330 (6)

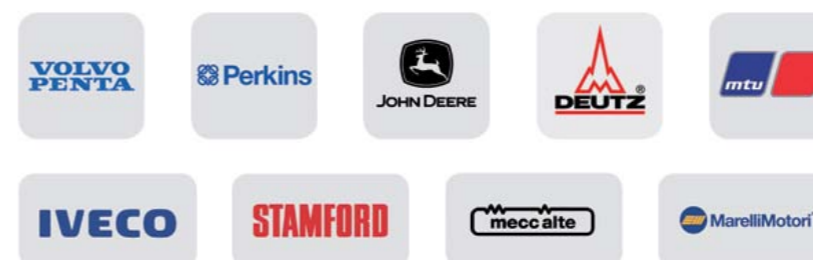
# ЭТ Энергия глобальных задач

С 2000 года автономные источники электроснабжения ЭТ нашли широкое применение в различных областях промышленности, сельского хозяйства, строительства. Их востребованность особенно высока там, где остро стоит вопрос непрерывности и мобильности электропитания. Тысячи дизельных электростанций марки ЭТ успешно работают на всей территории России от Калининграда до Сахалина.

Составными частями каждой электростанции являются: генератор переменного тока и двигатель внутреннего сгорания, смонтированные на одной базе с топливной и электрической системой.

Отличительная особенность – привод в виде высоконадёжных промышленных дизельных двигателей с жидкостным охлаждением и с частотой вращения ротора в 1500 об/мин.

В данном каталоге представлены технические данные на электростанции с двигателями: Iveco (FPT), John Deere, Deutz, Volvo, Perkins, MTU.

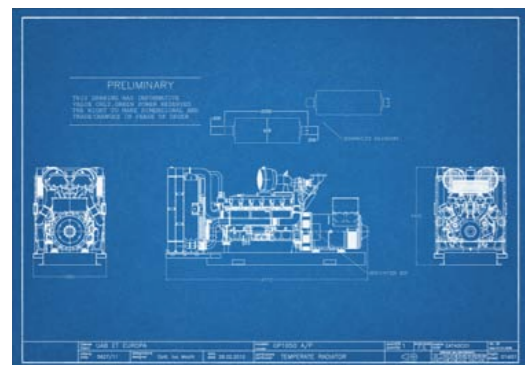


На агрегатах ЭТ установлены генераторы переменного тока – MeccAlte, Marelli, Stamford. В электростанциях они являются синхронными с устройством самовозбуждения и саморегулирования, способными обеспечить высокий пусковой ток и стабильность напряжения в допустимых пределах.

Особое внимание, при разработке и конструировании агрегатов, было уделено степени защиты от внешних воздействий и безопасной работе двигателя, а также защите электрических частей от перегрузки и скачков температуры путём включения в состав установок различных специальных систем контроля.



## Сервис



Для корректной работы электростанций и увеличения срока службы оборудования, рекомендуется воспользоваться услугами сервисной службы.

### → Разработка проекта и его согласование

### → Проведение энергоаудита электросети

Проводится для определения качества энергоснабжения и возможности использования такого оборудования как стабилизаторы, ИБП, а также для определения возможности сопряжения различного оборудования.

### → Строительно-монтажные и электромонтажные работы

Закрепление оборудования на подготовленном фундаменте, устройство проемов под жалюзи и выхлопной трубопровод, монтаж вспомогательного и включенного в проект электрооборудования. Производится подключение и испытание всего комплекса в соответствии с проектом.

### → Пусконаладочные работы на объекте заказчика

Необходимые проверки электрических соединений, выполняется контроль уровня рабочих жидкостей, а так же испытания ДГУ на различных режимах (при необходимости с регулировкой выходных параметров).

### → Техническое обслуживание электростанций

Выполняется в соответствии с графиком технического обслуживания разработанным производителем для конкретных моделей электростанций и агрегатов их составляющих.

### → Обучение и консультации



## Типовое устройство

Дизель-генераторная установка (ДГУ) выпускаются в открытом и закрытом исполнении (кожух).

Агрегат **открытого** исполнения может быть установлен в специальном помещении, либо размещен в контейнере с обустройством всех необходимых систем.



## закрытого типа



Агрегат **закрытого** исполнения работает малошумно, благодаря специальному звукоизолирующему капоту с внутренней изоляцией.

# Решения

## для промышленности

ДГУ применяются в различных отраслях промышленности в качестве основного и резервного источника.

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ



Агрегаты для эксплуатации в **непрерывном** режиме, используемые в качестве основных источников электроэнергии.

В этом случае агрегаты осуществляют подачу электроэнергии для питания самых разнообразных потребителей (для освещения, отопления и т.д.) в тех зонах, где какие-либо иные источники электроэнергии недоступны.



### Заказчики

- **Предприятия ЖКХ.**
- **Предприятиях пищевой промышленности.** Предприятия по разведению птицы, рыбы, крупного и среднего животноводства.
- **Предприятия логистики.** Склады, терминалы, распределительные центры.



РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ



Агрегаты **аварийного (резервного)** назначения используются для обеспечения потребителей электроэнергией на время любых перебоев в электроснабжении от основной сети, когда внезапное исчезновение напряжения может создать серьезные неудобства или даже опасности для людей, вызвать материальный и финансовый ущерб.



### Заказчики

- **Предприятия ЖКХ.**
- **Предприятиях пищевой промышленности.** Предприятия по разведению птицы, рыбы, крупного и среднего животноводства.
- **Предприятия логистики.** Склады, терминалы, распределительные центры.
- **Производства непрерывного цикла.** Нефтеперерабатывающие предприятия, асфальто-бетонные и цементные заводы, автозаправочные станции (АЗС).
- **Медицинские учреждения.** Больницы, медицинские и диагностические центры, центры реабилитации.
- **Финансовые учреждения.** Банки, центры хранения данных, операционные и расчетные центры.



# Решения

## для строительства

Дизельные электростанции широко применяются при производстве различных работ в строительной отрасли.

### Основной источник для следующих работ:

- Производство общестроительных работ по возведению зданий.
- Строительство дорог, тоннелей, аэродромов.
- Строительство гидротехнических сооружений.
- Производство земляных работ.
- Разборка и снос зданий, расчистка строительных участков.
- Производство бетонных и железобетонных работ.
- Производство отделочных работ.
- Геологоразведочные, геофизические и геохимические работы в области изучения и разработки недр.

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ



**Важно** Эксплуатацию электростанции ЕТ необходимо производить квалифицированным персоналом, соблюдая технику безопасности и руководствуясь инструкциями производителя. Для обеспечения долговременной и бесперебойной работы необходимо проводить плановые мероприятия по обслуживанию с использованием рекомендованных запасных частей и расходных материалов.

### Запасные части и расходные материалы

Подбор запчастей и расходных материалов осуществляется в строгом соответствии с рекомендациями производителя для всего спектра поставляемых электростанций.



## Электростанции с дизельным двигателем IVECO

жидкостное охлаждение / 1500 об / 50 Гц / 400 В

Стандартное исполнение электростанции:

- открытая или в кожухе (70 дБ на 7 м) на опорной раме;
- двигатель/генератор моноблочное исполнение сочлененное через flexi-disc;
- АКБ свинцово-кислотные;
- стандартный глушитель для выхлопных газов;
- топливный бак встроенный в опорную раму;
- ручная панель для основного режима с контроллером мод. BE24;
- панель под автоматический режим с контроллером BE42 (до 150 кВт)/ AMF25NT (свыше 150 кВт);
- счетчик моточасов;
- кнопка аварийной остановки;
- силовые розетки 400 В/ 230 В либо клемная колодка.



ET GP-44 A/I

Модель ДГУ	Мощность ДГУ		Двигатель						Емкость бака, л	Размеры			Панель		Кожух		
	прод.	макс.	мод. двигателя	рег. об.	цилиндры	объем, см³	мощность, л.с.			Д, мм	Ш, мм	В, мм	Масса, кг	модель		модель	
							50 Гц	75%						расход топлива, л/ч	ручная	авто	S
GP33A/I	30	33	8035 E15	M	3	2900	43	5,9	70	1750	700	1100	740	M060	A060	T60 GP44S/I	-
GP44A/I	40	44	F32SM1A	M	4	4500	58	8,5	70	1750	700	1100	840	M060	A060	T60 GP44S/I	-
GP55A/I	50	55	F32TM1A	M	4	3200	68,8	9,2	70	1750	700	1100	900	M070	A070	T65 GP55S/I	-
GP66A/I	60	66	N45SM1A	M	4	4500	73	10,2	100	2100	900	1300	980	M070	A070	T65 GP66S/I	-
GP84A/I	75	83	N45SM2A	M	4	4500	99	12,7	100	2100	900	1300	1040	M070	A070	T65 GP84S/I	-
GP95A/I	85	94	N45TM1A	M	4	4500	116	14,4	100	2100	900	1300	1040	M070	A070	T70 GP95S/I	-
GP110A/I	100	110	N45TM2A	M	4	4500	131	16,2	100	2100	900	1300	1170	M070	A070	T70 GP110S/I	-
GP145A/I	130	143	N67TM2A	M	6	6700	170	24	140	2850	1000	1400	1420	M070	A070	T80 GP145S/I	-
GP165A/I	150	165	N67TM3A	M	6	6700	206	29	140	2850	1000	1400	1460	M070	A070	T85 GP165S/I	-
GP176A/I	160	176	N67TM3A	M	6	6700	206	29	150	2850	1000	1400	1460	M070	A070	T85 GP176S/I	-
GP220A/I	200	220	N67TE2A	E	6	5900	263	39	150	3000	1100	1500	1560	M085	A087	T85 GP220S/I	T87 GP220SM/I
GP280A/I	250	275	CURSOR87 TE1D	E	6	8700	347	49	150	3000	1100	2100	2100	M087	A087	T87 GP280S/I	T90SM GP280SM/I
GP305A/I	275	300	CURSOR 87TE1D	E	6	8700	347	49	150	3000	1100	2100	2150	M087	A087	T87 GP305S/I	T90SM GP305SM/I
GP330A/I	300	330	CURSOR 10 TE1D	E	6	12880	389	53,7	300	3200	1300	2100	2550	M087	A087	T90S GP330S/I	T100SM GP330SM/I
GP385A/I	350	385	CURSOR 13TE2A	E	6	12880	448,8	57,3	300	3200	1300	2100	2750	M087	A087	T90S GP385S/I	T100SM GP385SM/I
GP440A/I	400	440	CURSOR 13TE3A	E	6	12900	526,3	72,5	320	3400	1400	2200	3800	M087	A087	T100S GP440S/I	T110SM GP440SM/I

Доступные дополнительные опции:

блок контакторов, подогреватели рабочих жидкостей, встроенные увеличенные топливные баки, шасси для транспортировки.

## Электростанции с дизельным двигателем JOHN DEERE

жидкостное охлаждение / 1500 об / 50 Гц / 400 В

Стандартное исполнение электростанции:

- открытая или в кожухе (70 дБ на 7 м) на опорной раме;
- двигатель/генератор моноблочное исполнение сочлененное через flexi-disc;
- АКБ свинцово-кислотные;
- стандартный глушитель для выхлопных газов;
- топливный бак встроенный в опорную раму;
- ручная панель для основного режима с контроллером мод. BE24;
- панель под автоматический режим с контроллером BE42 (до 150 кВт)/ AMF25NT (свыше 150 кВт);
- счетчик моточасов;
- кнопка аварийной остановки;
- силовые розетки 400 В/ 230 В либо клемная колодка.



ET GP-66 A/J

Модель ДГУ	Мощность ДГУ		Двигатель						Емкость бака, л	Размеры			Панель		Кожух		
	прод.	макс.	мод. двигателя	рег. об.	цилиндры	объем, см³	мощность, л.с.			Д, мм	Ш, мм	В, мм	Масса, кг	модель		модель	
							50 Гц	75%						расход топлива, л/ч	ручная	авто	S
GP33A/J	30	33	3029TFU70	M	3	2900	42	6	70	1750	700	1100	720	M060	A060	T60 GP33S/J	-
GP44A/J	40	44	3029HFU70	M	4	3900	55,8	7,8	70	1750	700	1100	880	M060	A060	T60 GP44S/J	-
GP66A/J	60	66	4045TFU70	M	4	4500	81	11,5	100	2100	900	1300	950	M070	A070	T65 GP66S/J	-
GP88A/J	80	88	4045HFU72	E	4	4500	111	14,8	100	2100	900	1300	1120	M070	A070	T65 GP88S/J	-
GP110A/J	100	110	4045HFU79	E	4	4500	134	17,8	100	2100	900	1300	1250	M070	A070	T70 GP110S/J	-
GP140A/J	120	132	6068HFU72	E	6	6800	161	21,2	140	2850	1000	1400	1420	M070	A070	T80 GP140S/J	-
GP165A/J	150	165	6068HFU79	E	6	6800	205	25,3	140	2850	1000	1400	1520	M070	A070	T80 GP165S/J	-
GP198A/J	180	198	6068HFU74-01	E	6	6800	245	30,2	150	3000	1100	1500	1610	M085	A087	T85 GP198S/J	-

Доступные дополнительные опции:

блок контакторов, подогреватели рабочих жидкостей, встроенные увеличенные топливные баки, шасси для транспортировки.

**Важно** Электростанции открытого исполнения могут быть установлены в специально подготовленных помещениях, либо в мобильных контейнерах, без строительства капитальных сооружений (подробнее см. стр.13). Для мобильного использования разрешается устанавливать электростанции в железнодорожные вагоны, кунги грузовых автомобилей и т.п.

Для правильной работы электроагрегата, необходимо смонтировать:

1. систему выпуска отработавших газов;
2. систему вентиляции;
3. систему подачи топлива;
4. заземление;
5. устройства предпускового подогрева.



## Электростанции с дизельным двигателем VOLVO

жидкостное охлаждение / 1500 об / 50 Гц / 400 В

Стандартное исполнение электростанции:

- открытая или в кожухе (70 дБ на 7 м) на опорной раме;
- двигатель/генератор моноблочное исполнение сочлененное через flexi-disc;
- АКБ свинцово-кислотные;
- стандартный глушитель для выхлопных газов;
- топливный бак встроенный в опорную раму;
- ручная панель для основного режима с контроллером мод. BE24;
- панель под автоматический режим с контроллером BE42 (до 150 кВт)/ AMF25NT (свыше 150 кВт);
- счетчик моточасов;
- счетчик моточасов;
- кнопка аварийной остановки.



ET GP-560A/V

## Электростанции с дизельным двигателем DEUTZ

жидкостное охлаждение / 1500 об / 50 Гц / 400 В

Стандартное исполнение электростанции:

- открытая или в кожухе (70 дБ на 7 м) на опорной раме;
- двигатель/генератор моноблочное исполнение сочлененное через flexi-disc;
- АКБ свинцово-кислотные;
- стандартный глушитель для выхлопных газов;
- топливный бак встроенный в опорную раму;
- ручная панель для основного режима с контроллером мод. BE24;
- панель под автоматический режим с контроллером BE42 (до 150 кВт)/ AMF25NT (свыше 150 кВт);
- счетчик моточасов;
- кнопка аварийной остановки.



ET GP-560 A/D

Модель ДГУ	Мощность ДГУ		Двигатель						Емкость бака, л	Размеры			Панель		Кожух		
	прод. 50 Гц	макс. 50 Гц	мод. двигателя	рег. об.	цилиндры	объем, см³	мощность, л.с. 50 Гц	расход топлива, л/ч 75%		Д, мм	Ш, мм	В, мм	Масса, кг	модель		модель	
														ручная	авто	S	SM
GP95A/V	85	93	TAD530GE	M	4	4760	113	14,8	100	2100	900	1300	1015	M070	A070	T70 GP95S/V	-
GP110A/V	100	110	TAD531GE	M	4	4760	131	17,1	100	2100	900	1300	1240	M070	A070	T70 GP110S/V	-
GP145A/V	130	143	TAD532GE	E	4	4760	172	21,9	140	2850	1000	1400	1330	M070	A070	T80 GP145S/V	-
GP165A/V	150	165	TAD731GE	M	6	7150	201	26,3	140	2850	1000	1400	1570	M070	A070	T85 GP165S/V	-
GP198A/V	180	198	TAD732GE	E	6	7150	243	31,4	150	3000	1100	1650	1640	M085	A087	T85 GP198S/V	-
GP220A/V	200	220	TAD733GE	E	6	7150	267	34,6	150	3000	1100	1650	1690	M085	A087	T85 GP220S/V	T87 GP220SM/V
GP280A/V	250	275	TAD734GE	E	6	7146	327	42,9	300	3000	1100	1650	1810	M087	A087	T87 GP280S/V	T90SM GP280SM/V
GP305A/V	277	305	TAD940GE	E	6	9360	372	45,6	300	3200	1300	2100	2370	M087	A087	T90S GP305S/V	T100SM GP305SM/V
GP330A/V	300	330	TAD941GE	E	6	9360	434	51,2	300	3200	1300	2100	2420	M087	A087	T90S GP330S/V	T100SM GP330SM/V
GP360A/V	325	358	TAD941GE	E	6	9360	434	51,2	300	3200	1300	2100	2560	M087	A087	T90S GP360S/V	T100SM GP360SM/V
GP385A/V	350	385	TAD1240GE	E	6	12130	462	54	300	3200	1300	2100	2900	M087	A087	T90S GP385S/V	T100SM GP385SM/V
GP410A/V	375	410	TAD1241GE	E	6	12130	481	58,5	300	3200	1300	2100	3040	M087	A087	T90S GP410S/V	T100SM GP410SM/V
GP440A/V	400	440	TAD1242GE	E	6	12130	526	63,7	300	3200	1300	2100	3045	M087	A087	T90S GP440S/V	T100SM GP440SM/V
GP505A/V	450	500	TAD1640GE	E	6	16120	586	71	320	3200	1300	1900	3250	M087	A087	T100S GP505S/V	T110SM GP505SM/V
GP560A/V	500	550	TAD1641GE	E	6	16120	643	77,1	320	3200	1300	1900	3300	M087	A087	T100S GP560S/V	T110SM GP560SM/V
GP610A/V	550	605	TAD1642GE	E	6	16120	729	87,4	320	3400	1400	1900	4000	M087	A087	T100S GP610S/V	T110 SM GP610SM/V
GP560A/V	500	550	TAD1641GE	E	6	16120	643	77,1	320	3200	1300	1900	3300	M087	A087	T100S GP560S/V	T110SM GP560SM/V
GP610A/V	550	605	TAD1642GE	E	6	16120	729	87,4	320	3400	1400	1900	4000	M087	A087	T100S GP610S/V	T110 SM GP610SM/V

Доступные дополнительные опции:

блок контакторов, подогреватели рабочих жидкостей, встроенные увеличенные топливные баки, шасси для транспортировки.

Модель ДГУ	Мощность ДГУ		Двигатель						Емкость бака, л	Размеры			Масса, кг	Панель		Кожух			
	прод. 50 Гц	макс. 50 Гц	мод. двигателя	рег. об.	цилиндры	объем, см³	мощность, л.с. 50 Гц	расход топлива, л/ч 75%		Д, мм	Ш, мм	В, мм		M	A	модель		модель	
																ручная	авто	S	SM
GP33A/D	30	33	F4M 2011 (OLIO / OIL)	M	4	3108	41,2	5,4	70	1750	700	1100	650	M060	A060	T60 GP33S/D	-		
GP44A/D	40	44	BF4M 2011 (OLIO / OIL)	M	4	3108	54,6	7	70	1750	700	1100	710	M060	A060	T60 GP44S/D	-		
GP66A/D	59	65	BF4M 2011C (OLIO / OIL)	M	4	4038	71	10,4	100	2100	900	1300	960	M070	A070	T65 GP66S/D	-		
GP84A/D	76	81	BF4M 2012C	M	4	4039	95	12,3	100	2100	900	1300	1030	M070	A070	T65 GP84S/D	-		
GP110A/D	105	115	BF4M 1013EC	M	4	4764	133	18,2	100	2100	900	1300	1200	M070	A070	T70 GP110S/D	-		
GP145A/D	130	143	BF4M 1013FC	E	4	4764	163	18,9	140	2850	1000	1400	1280	M070	A070	T80 GP145S/D	-		
GP165A/D	150	165	BF6M 1013EC	M	6	7146	203	26,6	140	2850	1000	1400	1540	M070	A070	T85 GP165S/D	-		
GP176A/D	164	172	BF6M 1013EC	M	6	7146	203	26,6	140	2850	1000	1400	1540	M070	A070	T85 GP176S/D	-		
GP198A/D	180	198	BF6M-1013FCG2	E	6	7146	243	31,6	150	3000	1100	1650	1580	M085	A087	T85 GP198S/D	-		
GP220A/D	200	220	BF6M 1013FCG3	E	6	7146	267	36,3	150	3000	1100	1650	1630	M085	A087	T85 GP220S/D	T87 GP220SM/D		
GP280A/D	250	275	TCD2013L06-4V	E	6	7146	328	42,9	150	3000	1100	1650	1750	M087	A087	T87 GP280S/D	T90 GP280SM/D		
GP330A/D	300	330	BF6M 1015C-G2	E	6	11906	409	58,2	300	3200	1300	2300	2180	M087	A087	-	T100SM GP330SM/D		
GP385A/D	350	385	BF6M 1015C-G3	E	6	11906	482	64	300	3200	1300	2300	2350	M087	A087	-	T100SM GP385SM/D		
GP440A/D-N	400	440	BF8M 1015C-G1	E	8	15874	561	68,1	300	3200	1300	2200	2700	M087	A087	-	T110SM GP440SM/D-N		
GP505A/D	450	480	BF8M 1015C-G2	E	8	15874	556	74,3	320	3200	1300	2200	2800	M087	A087	T105 GP505S/D	T110SM GP505SM/D		
GP560A/D	500	550	BF8M 1015CP	E	8	15874	649	86	320	3200	1300	2200	2870	M087	A087	T105 GP505S/D	T110SM GP505SM/D		

Доступные дополнительные опции:

блок контакторов, подогреватели рабочих жидкостей, встроенные увеличенные топливные баки, шасси для транспортировки.

## Электростанции с дизельным двигателем PERKINS

жидкостное охлаждение / 1500 об / 50 Гц / 400 В

Стандартное исполнение электростанции:

- открытая или в кожухе (70 дБ на 7 м) на опорной раме;
- двигатель/генератор моноблочное исполнение сочлененное через flexi-disc;
- АКБ свинцово-кислотные;
- стандартный глушитель для выхлопных газов;
- топливный бак встроенный в опорную раму;
- ручная панель для основного режима с контроллером мод. BE24;
- панель под автоматический режим с контроллером BE42 (до 150 кВт) / AMF25NT (свыше 150 кВт);
- счетчик моточасов;
- кнопка аварийной остановки.



ET GP-700 A/P

Модель ДГУ	Мощность ДГУ		Двигатель						Емкость бака, л	Размеры			Масса, кг	Панель		Кожух	
	прод. 50 Гц	макс. 50 Гц	мод. двигателя	рег. об.	цилиндры	объем, см³	мощность, л.с. 50 Гц	расход топлива, л/ч 75%		Д, мм	Ш, мм	В, мм		ручная	авто	S	SM
GP33A/P	30	33	1103C-33 G3	M	3	3300	41	6,1	70	1750	700	1100	780	M060	A060	T60 GP33S/P	-
GP44A/P	40	44	1103C-33 TG3	M	3	3300	62	8	70	1750	700	1100	840	M060	A060	T60 GP44S/P	-
GP66A/P	60	66	1104C-44 TG3	M	4	4410	83	10,2	100	2100	900	1300	940	M070	A070	T65 GP66S/P	-
GP88A/P	80	88	1104C-44 TAG1	E	4	4410	110	14,3	100	2100	900	1300	1080	M070	A070	T65 GP88S/P	-
GP110A/P	100	110	1104C-44 TAG2	E	4	4410	138	17,1	100	2100	900	1400	1210	M070	A070	T70 GP110S/P	-
GP145A/P	130	143	1106C-E66 TAG2	E	6	6600	181	24,3	140	2850	1000	1400	1470	M070	A070	T80 GP145S/P	-
GP165A/P	150	165	1106C-E66 TAG3	E	6	6600	199	27,5	140	2850	1000	1400	1500	M070	A070	T85 GP165S/P	-
GP220A/P	200	220	1306C-E87 TAG3	E	6	8700	267	35	150	3000	1100	1500	1750	M085	A087	T85 GP220S/P	T87 GP220SM/P
GP280A/P	250	275	1306C-E87 TAG6	E	6	8700	330	36	150	3000	1100	1500	1910	M087	A087	T87 GP280S/P	T90SM GP280SM/P
GP385A/P	350	385	2206C-E13 TAG2	E	6	14600	473	52,5	300	3200	1300	2100	3260	M087	A087	-	T100SM GP385S/P
GP440A/P	400	440	2206C-E13 TAG3	E	6	14600	531	60,9	300	3200	1300	2100	3400	M087	A087	-	T100SM GP440S/P
GP505A/P	450	495	2506C-E15 TAG1	E	6	15200	605	73	300	3200	1300	2200	3430	M087	A087	T100S GP505S/P	T110SM GP505SM/P
GP560A/P	500	550	2506C-E15 TAG2	E	6	15200	664	81	300	3200	1300	2200	3490	M087	A087	T100S GP560S/P	T110SM GP560SM/P
GP610A/P	550	605	2806C-E18 TAG1A	E	6	18100	783	96	320	3400	1400	2200	4000	M087	A087	-	T110SM GP610SM/P
GP700A/P	650	715	2806A-E18 TAG2	E	6	18130	833	97	500	3500	1600	2100	5150	M087	A087	T110S GP700S/P	T120 GP700SM/P
GP810A/P	730	800	4006-23 TAG2A	E	6	22921	866	113	500	3800	1700	2250	6230	M087	A087	T110S GP810S/P	T120 GP810SM/P
GP880A/P	800	880	4006-23 TAG3A	E	6	22921	1054	126	500	4000	1700	2010	6250	M087	A087	-	T130 GP880SM/P
GP1000A/P	905	996	4008 TAG1A	E	8	30561	1176	140	500	4500	2000	2300	7700	M087	A087	-	T130 GP1000SM/P
GP1120A/P	1022	1125	4008 TAG2A	E	8	30561	1320	159	800	5300	2100	2300	7800	M087	A087	-	T140 GP1120SM/P

Доступные дополнительные опции:

блок контакторов, подогреватели рабочих жидкостей, встроенные увеличенные топливные баки, шасси для транспортировки.

## Электростанции с дизельным двигателем MTU

жидкостное охлаждение / 1500 об / 50 Гц / 400 В

Стандартное исполнение электростанции:

- открытая или в кожухе (70 дБ на 7 м) на опорной раме;
- двигатель/генератор моноблочное исполнение сочлененное через flexi-disc;
- АКБ свинцово-кислотные;
- стандартный глушитель для выхлопных газов;
- топливный бак встроенный в опорную раму;
- панель под автоматический режим с контроллером AMF25NT;
- счетчик моточасов;
- кнопка аварийной остановки.



ET GP-880 A/M

Модель ДГУ	Мощность ДГУ		Двигатель						Емкость бака, л	Размеры			Масса, кг	Панель		Кожух	
	прод. 50 Гц	макс. 50 Гц	мод. двигателя	рег. об.	цилиндры	объем, см³	мощность, л.с. 50 Гц	расход топлива, л/ч 75%		Д, мм	Ш, мм	В, мм		ручная	авто	S	SM
GP700A/M	650	716	12V2000 G25TD	E	12	23880	870	109	500	4000	1500	1955	5150	M087	A087	T110 GP700S/M	T120 GP700SM/M
GP880A/M	780	860	12V2000 G65TD	E	12	23880	1027	129	600	4500	1800	2010	5350	M087	A087	-	T130 GP880SM/M
GP1000A/M	910	1005	16V2000 G25TD	E	16	31840	1230	147	800	4500	1800	2010	6250	M087	A087	-	T130 GP1000SM/M
GP1120A/M	1005	1105	16V2000 G65TD	E	16	31840	1330	162	800	4700	1800	2500	7700	M087	A087	-	T130 GP1120SM/M
GP1260A/M	1135	1250	18V2000 G65TD	E	18	35820	1480	183	700	4700	1800	2500	7800	M087	A087	-	T140 GP1260SM/M

Электростанции большой мощности могут быть собраны на базе двигателей и генераторов различных марок. На выбор предлагаются двигатели мировых лидеров.



ET GP-1000 A/C



ET GP-880 A/M



ET GP-880 A/M

Доступные дополнительные опции:

блок контакторов, подогреватели рабочих жидкостей, встроенные увеличенные топливные баки, шасси для транспортировки.

# Комплектация

## дизельных электростанций

### Шумо и погодозащитный кожух

Изготавливается из гальванизированной стали без применения сварки, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен в заводских условиях. Все кожухи имеют дверцы с герметичными уплотнениями для обслуживания и ремонта. Внутренние панели покрыты шумоизоляционным материалом. Эффективный глушитель установлен внутри кожуха. Обеспечен удобный внешний доступ к заправке агрегата рабочими жидкостями (хладагент и топливо).



T-55/T-60/T-65/T-70/  
T-80/T-85



T-87/T-90SMS/T-100SM/  
T-110SM/T-120/T-130



T-90S/T-100S/T-110S/  
T-105



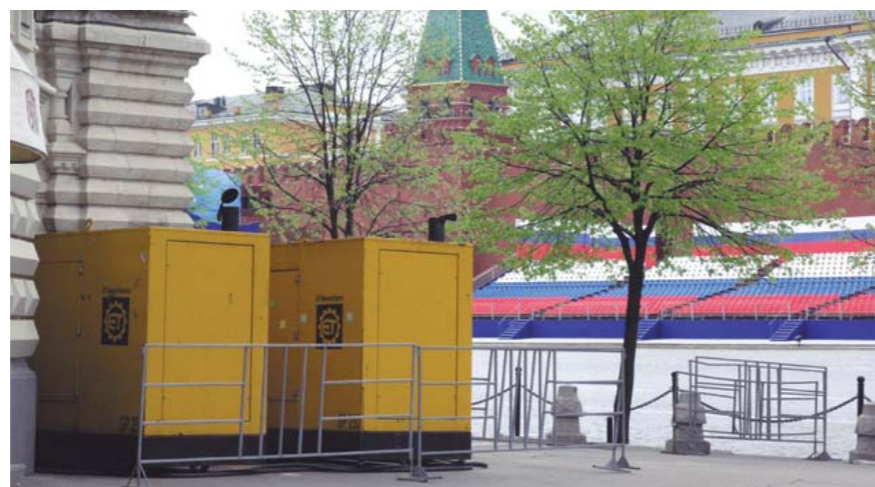
T-140

Модель	Размеры			Масса, кг	Объем бака, л	Уровень шума	
	Д, мм	Ш, мм	В, мм			LWA	dB(A)-7mt
T60	2100	900	1170	230	100	91	66
T65	2500	1000	1400	360	130	93	68
T70	2850	1000	1400	410	140	94	69
T80	3000	1100	1500	530	150	94	69
T85	3300	1100	1650	540	170	94	69
T87	3800	1200	1800	1040	195	94	69
T90S/SM	4000	1250	2200	1390	360	93	68
T100S/SM	4500	1450	2300	1580	410	94	69
T105	4300	1600	2300	2000	414	94	69
T110S/SM	5000	1900	2400	2300	490	94	69
T120	5500	1900	2400	2500	520	94	69
T130	6500	1900	2400	3100	600	94	69
T140	7000	2400	2400	3500	670	94	69

Доступные дополнительные опции:  
дополнительное шумоглушение до 65 дБ, экологическое исполнение рамы, обогрев внутреннего пространства кожуха.



По желанию заказчика возможна окраска кожуха в корпоративные цвета.



### Контейнеры

Электростанции открытого исполнения могут быть размещены в специальных контейнерах. Контейнер обеспечивает работу дизельных электростанций в любых климатических условиях (диапазон температур от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ ). Стандартная комплектация контейнера: система приточно-вытяжной вентиляции с жалюзи и защитными решетками, система выпуска отработанных газов со штатным глушителем электростанции, система основного и аварийного освещения, обогрев конверторного типа для поддержания положительной температуры с питанием от внешней электросети, система пожаротушения и сигнализации.



Электростанцию открытого исполнения при необходимости можно защитить капотом из **стекловолокна**. Преимущества данного решения очевидны: минимальный вес, защита от коррозии, долговечность, отсутствие вибраций и конечно же цена.

### Осветительные мачты

Для освещения объектов в темное время суток при отсутствии возможности подключения осветительных приборов к основной электросети. Осветительные мачты применяются на стройплощадках, для освещения мест аварий, палаточных лагерей и т.п.

Особенности осветительных мачт:

- гальванизированное покрытие (слой 20 микрон) телескопической стальной мачты;
- секции с ручной лебедкой для подъема (гидравлический привод подъема);
- гарантированная устойчивость ветру со скоростью до 80 км/ч;
- приведение в рабочее положение одним человеком.



Передвижная осветительная мачта с электростанцией



# Комплектация

## дизельных электростанций

### Трейлер и шасси

Дизель-генераторная установка в кожухе может быть смонтирована на прицепе для локального перемещения или на шасси для дорог общего назначения.



Трейлер для локальной транспортировки оборудован колесами с пневматическими шинами, буксировочной штангой, стабилизационной опорой и ручной тормозной системой. В этом случае агрегаты осуществляют подачу электроэнергии для питания самых разнообразных потребителей (для освещения, отопления и т.д.) в тех зонах, где какие-либо иные источники электроэнергии недоступны.



При необходимости перемещать электростанцию по дорогам общего пользования на значительные расстояния, её можно смонтировать на одноосном или двухосном трейлере. Он имеет усиленную конструкцию рамы и тормозную систему интегрированную в тормозную систему тягача.

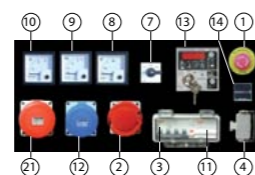


Универсальная прицепная система позволяет без проблем осуществлять транспортировку любым доступным тягачом, а также возможность доставить электростанцию непосредственно на место проведения работ.

### Контрольные панели

1. Кнопка аварийной остановки.
2. Розетка рассчитанная на полную мощность.
3. Автоматический выключатель.
4. Разъем для подключения блока контакторов.
5. Автоматическая панель управления (для станций под автоматику).
6. Клемная колодка.
7. Вольтметр с переключателем фазы.
8. Вольтметр.
9. Прибор контроля частоты.
10. Амперметр.
11. Устройство защиты замыкания на землю.
12. Розетка 230 В - СЕ вспомогательная с выключателем защиты.
13. Защитное устройство.
14. Счетчик моточасов.
15. Ключ зажигания.
16. Контрольный прибор давления масла.
17. Контрольный прибор уровня топлива.
18. Контрольный прибор температуры ОЖ.
19. Сирена.
20. Цифровой мультиметр.
21. Розетка 400 В - СЕ вспомогательная с выключателем защиты.

> M060



> A060



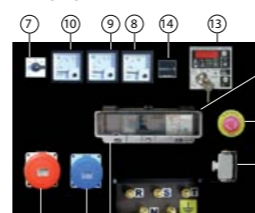
> A070



> M085



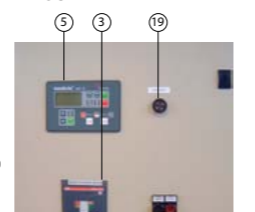
> M070



> M087



> A087



Возможна модернизация панелей управления и контроллеров для объединения генераторных установок в параллельные системы с синхронизацией работы на общую нагрузку.

### Контрольные панели

Панель для электростанций работающих в **ручном** режиме.

**Be24A** включает в себя модуль стандарта DIN 96x96, реализующий все функции, необходимые для управления двигателем. **Be24** имеет 6 кнопок мембранного типа, 2 светодиода, 4-разрядный экран, 5 выводов, 9 вводов и трехпозиционный кнопочный переключатель для ручного запуска, рассчитанный на максимальную силу тока 30 А.



Панель для электростанций, работающих в **автоматическом** режиме.

Основные характеристики:

- протоколы RS485 и MODBUS;
- 4-разрядный светодиодный дисплей, работающий в диапазоне температур от -30°C до +70°C;
- интерфейс, поддерживающий работу с 3 резистивными датчиками сопротивлением до 2000 Ом (давления масла, температуры двигателя и уровня топлива);
- индикация показаний полной, активной и реактивной мощности, коэффициента мощности нагрузки, переменного напряжения и силы переменного тока, частоты напряжения, величины постоянного тока, мощности и энергии, потребляемой нагрузкой;
- высокое качество изготовления, 72-часовые испытания на принудительный отказ в динамических условиях;
- высококонтрастный дисплей с возможностью отображения 40 тревожных или функциональных сообщений;
- более 180 программируемых параметров, защита паролем.



Панель для электростанций, работающих в **автоматическом** режиме.

**IntelliLiteNT AMF20/25** является многофункциональным контроллером автоматического управления электропитанием (AMF), предназначенным для одиночных генераторных установок, работающих в режиме ожидания.

**IntelliLiteNT** автоматически запускает генераторные установки, замыкает автоматический выключатель генераторных установок, если удовлетворены все условия, а затем останавливает двигатель от внешнего сигнала или после нажатия кнопки.

На ЖК дисплее отображаются как параметры работы двигателя ДГУ (частота вращения, давление масла, температура ОЖ, наработка часов, напряжение заряда АКБ), так и параметры генератора (напряжение, частота, сила тока, активная и полная мощность, коэффициент мощности).

Имеется функция программирования параметров, а так же возможность удаленного управления и мониторинга через порты RS232/484.

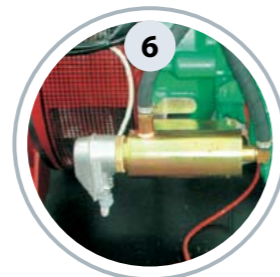


## Комплектация

## дизельных электростанций

## Опции для дизельных электростанций

1. Автоматика ввода резерва с контакторами встроенными.
2. Автоматика ввода резерва с контакторами отдельными.
3. Панель ручного пуска BE24.
4. Панель автоматического пуска BE24 или AMF25.
5. Электронный регулятор частоты (входит в базовую комплектацию на станции свыше 180 кВт).
6. Подогрев охлаждающей жидкости (необходимо питание 220 В).
7. Подогрев масла в картере (необходимо питание 220 В).
8. Подогрев топлива в баке (необходимо питание 220 В).
9. Насос для откачки масла из картера (ручной).
10. Система подкачки топлива из внешнего резервуара (автоматическая для станции под автоматический режим или ручная).
11. Увеличенные встроенные топливные баки на 12 или 24 часа работы.
12. Встроенные в кожух дополнительные глушители (дополнительное шумоглушение до 65 дБ).
13. Дополнительные глушители для открытых станций (-20 дБ).
14. Дополнительные аналоговые контрольные приборы на панели (прибор контроля давления масла, прибор уровня топлива, прибор температуры жидкости).
15. Счетчик кВт.
16. Подготовка к удаленному мониторингу (под RS232 или RS485, при расстоянии до 1200 м).
17. Дистанционный пуск проводной (возможность до 50 м).
18. Дистанционный радиопуск (возможен до 180 м).
19. Подогрев топлива в баке (необходимо питание 220 В).
20. Петля для подъема открытой станции.
21. Шасси для локального перемещения (до 20 км/ч).
22. Трейлер для дорог общего назначения (до 85 км/ч).
23. Дополнительные комплекты розеток.



## Электростанции **ЕТ**

вы можете приобрести в городах, указанных на карте,  
или воспользоваться услугой доставки

С.-Петербург

Новосибирск

Пермь

Екатеринбург

Москва

Н. Новгород

Казань

Уфа

Челябинск

Самара

Саратов

Волгоград

Ростов-на-Дону

Краснодар

Единая справочная служба:

**8 800 100-0069**

*(звонок бесплатный для всей территории РФ)*



Волгоград (8442) 99-0069  
(8442) 59-0069  
Екатеринбург (343) 386-0069  
(343) 317-0069  
Казань (843) 210-0069  
Краснодар (861) 203-0069  
Москва (495) 660-0069

Нижний Новгород (831) 429-0069  
(831) 217-0069  
Новосибирск (383) 285-0069  
Пермь (342) 209-0069  
Ростов-на-Дону (863) 202-0069  
(863) 302-0069  
Самара (846) 230-0069

Санкт-Петербург (812) 339-0069  
(812) 386-0069  
Саратов (8452) 74-0069  
(8452) 44-0069  
Уфа (347) 246-0069  
Челябинск (351) 211-0069  
(351) 222-0069

[www.et.ru](http://www.et.ru)